



ENTPE Sailing Club

Le club et son histoire

Il y a quelques années, le club voile était l'un des clubs les plus actifs de l'école. En possession d'un voilier de régates de 30 pieds (environ 10m) en Méditerranée, les étudiants participaient et enchaînaient les podiums aux plus grandes régates et notamment le Tour de France à la voile.

Pour des raisons un peu floues, l'activité du club a subitement cessée. Depuis deux ans, des repos plus que motivés se démènent pour redonner vie à ce club.

Aujourd'hui, un modeste croiseur de 7 mètres est mouillé sur le lac du Grand Large, à 10 minutes de l'école. Pour la deuxième année consécutive une croisière est organisée pendant les vacances de la Toussaint.

Cette année, nous souhaitons également donner au club une véritable visée pédagogique. Nous souhaitons que tout le monde puisse venir à l'ENTPE Sailing Club pour découvrir la voile, se perfectionner aussi bien sur le plan théorique que pratique, en croisière ou en régates, pour être en mesure d'assurer la pérennité du club. Nous avons besoin de vous pour le faire vivre.



Une cotisation de 25 € est demandée aux membres du club. Celle-ci est nécessaire, pour permettre les dépenses courantes liées au voilier du club (assurance et entretien), mais également pour investir dans du matériel de qualité (vestes de quart, ...).

L'ENTPE Sailing Club te propose de nombreuses activités. Tu n'es bien sûr pas obligé de participer à toutes celles-ci. Mais si tu souhaites réellement apprendre à naviguer et pouvoir assurer la relève du club, saches que ces activités sont complémentaires et te permettront de découvrir des aspects différents de la voile.

Si tu te demandes si tu as le niveau, la réponse est oui. Si tu es débutant, tu apprendras vite. Si as un peu navigué, tu approfondiras tes connaissances. Si tu es expérimenté, tu partageras tes connaissances. Dans tous les cas, tu participeras au dynamisme du club.

Pahela 4 au Grand Large : le côté apprentissage



Pahela 4 au Grand Large

Pahela 4 est notre petit croiseur habitable qui se situe sur le lac du Grand Large à Décines. Il est possible de venir naviguer sur le lac toute la semaine et éventuellement le week-end s'il est disponible (utilisation occasionnelle du voilier par l'école de voile du SIVOM).

Ce petit voilier, très maniable, est l'outil idéal pour apprendre et se perfectionner en travaillant les manœuvres.

Datant des années 1970, le voilier ne demande qu'à être entretenu. L'hivernage du bateau est l'occasion pour apprendre les bases de l'entretien d'un voilier (carénage, ...).

Côté organisation, il faut se rendre sur place en vélo ou en voiture. On organise souvent les séances de navigation à la dernière minute en fonction des disponibilités et de la météo qu'on ne peut pas prévoir longtemps à l'avance. Sur place, des moniteurs sont disponibles pour nous encadrer si nécessaire.

Si tu es intéressé par la voile légère (planche à voile ou dériveur), le SIVOM propose des cours aux étudiants le jeudi après-midi au tarif de 7€ la séance.

Les régates : le côté sportif

De nombreuses régates, étudiantes ou non, sont organisées en France. Cette année, l'ENTPE Sailing Club a pour ambition de représenter l'école lors de ces manifestations.

- ◆ Régates universitaires organisées par la FFSU : Match Racing Armorica, Trophée de l'île Pelée. Peu onéreuses ces régates sont idéales pour commencer et l'école soutiendra notre participation.
- ◆ Régates étudiantes organisées par des grandes écoles d'ingénieur ou de commerce : Course Croisière EDHEC, Coupe de France Etudiante, Spi Dauphine, ... Plus onéreuses, elles sont néanmoins le vecteur idéal pour se faire connaître dans la voile étudiante.
- ◆ Régates de grade 5, organisées par divers organismes nautiques : Challenge hiver, Spi Ouest France, ... C'est l'étape suivante qui permettra à ceux qui le souhaitent de vraiment se donner à fond. Des petites régates sont également organisées sur le lac du Grand Large. A domicile, elles sont un moyen privilégié pour découvrir et apprendre les bases de la régates.

La régata est une activité ouverte à tous. Si tu es débutant, tu apprendras vite. Si tu es plus expérimenté, tu partageras ton savoir avec les autres. Mais la régata est un sport qui nécessite d'être réactif.

La croisière : le côté tourisme

Mais attention, si la croisière permet de découvrir des territoires somptueux et de se reposer, c'est avant tout l'occasion de découvrir la voile et le milieu marin et d'en apprendre un maximum. Pour ceux qui sont déjà connaisseurs, c'est l'occasion d'apprendre aux autres et de parfaire encore ses connaissances.

Cette année, la croisière aura lieu du samedi 26 octobre ou dimanche 3 novembre 2013 et se déroulera en Ligurie italienne. Avec 3 voiliers de 8 places, nous proposons 21 places pour les étudiants de l'école (présence de skippers) pour un prix qui ne dépassera pas les 350 € (hors prestations supplémentaires : alcool, visites, restaurants, ...).

Afin de contenter tout le monde, nous souhaitons vous impliquer pleinement dans la préparation de la croisière. Ainsi, vous participerez à l'élaboration du programme de navigation et à la préparation de l'avitaillement (nourriture).



La zone de navigation de base s'étend du parc des Cinque Terre à Livourne. Celle-ci peut s'étendre jusqu'à Portofino au Nord et l'île d'Elbe au Sud. C'est à vous de définir ce que vous souhaitez faire. Les trois voiliers ne sont pas obligés de suivre le même programme.

Mais surtout, n'oubliez pas, la voile est un sport qui dépend fortement de la météo et le programme ne sera pas forcément respecté.



Parmi les activités possibles :

- ◆ Visiter l'Italie, et notamment l'île d'Elbe, Portofino, Pise et Livourne et tous leurs monuments
- ◆ Faire de la randonnée dans le parc des Cinque Terre et découvrir une faune et une flore unique
- ◆ Faire un baptême de plongée à Portofino ou (pour les plus expérimentés) voir le Christ des Abysses
- ◆ Pratiquer la voile à fond, de nuit comme de jour, pour en connaître tous les secrets

Avertissements

Nous préférons le dire la croisière n'est pas une activité comme les autres .

- ◆ Promiscuité : une croisière, c'est 8 personnes dans 20 m² pendant une semaine. Gare aux tensions qui peuvent naître, il faut être capable de prendre sur soi pour ne pas envenimer la situation.
- ◆ Confort limité : pas la peine de compter sur la douche quotidienne, les réserves d'eau douce et d'électricité sont limitées.
- ◆ Mal de mer : la mer peut-être agitée et incommode pour ceux qui ne sont pas habitués. Mais des médicaments existent pour palier à ce problème.
- ◆ Condition physique : la croisière n'a rien de vraiment sportif mais il faut quand même être capable de rester debout quelques heures, donner trois coup de rame pour faire avancer l'annexe et être réactif pour participer aux manœuvres de bord.
- ◆ Engagement définitif : pour des impératifs d'organisation, dans les semaines à venir il faudra s'engager définitivement pour la croisière, en versant un acompte de 100 €.

Les cours théoriques : le complément indispensable

Que ce soit pour naviguer sur le Grand Large, pour préparer la croisière ou pour participer aux régates, il est nécessaire d'avoir un socle de connaissances théoriques : vocabulaire, principe de propulsion d'un voilier, bases de navigation marine. Dans le cadre de ces cours, selon vos envies et ce que nous sommes en mesure de vous proposer, il est possible d'aller plus loin : tactique de régates, météorologie, océanographie, navigation plus poussée, ...



Ces cours seront dispensés selon vos disponibilités et les nôtres. Une partie sera dispensé dans le cadre de la préparation de la croisière.

ENTPE Sailing Club

Guillaume LAURENT
Président

Pierre MANDIN
Trésorier

Léa SCERRI
Secrétaire

voile@aeitpe.fr
<http://voile.aeitpe.fr>